最終更新日:令和 4年 4月 4日

後期基本計画 令和 4年度 施策方針書

政 策 : 04 ひとにやさしく安全・安心で活力あふれるまち

基本施策 : 02 計画的な道路整備と維持管理

施 策: 02 より安全で安心な道路環境の整備

施策担当職・氏名 総括主査 佐藤 秋治

1. 施策の実現状況を明らかにする

(1) 施策の内容

- ・市民、業者、市の三者協働除雪の浸透と展開を推進し、協働除雪を主体とした除雪計画の見直しを行います。
- ・道路施設の中長期的な維持修繕の指針となる「道路維持管理計画」を策定し、計画的な維持管理を行います。
- ・適正な維持管理と老朽化対策を推進し、交通安全に配慮した道路整備に取り組みます。
- ・計画的な橋梁の定期点検及び橋梁補修を実施し、施設の機能維持と安全確保を図ります。

(2) 施策目標値の達成状況

N ₂			基準値	上:	戦略目標見る	2.値/下:達.	成値	目標値	進捗状況
No	J	の施策に関わる施策目標指標	平成30年度	令和元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 4年度	進捗率(%)
	暮	滝沢市に愛着がある人の割合							
1	Ġ	単 位 %	74. 6	76	77	79	80	80	_
	し	<u> </u>	74.0	69. 1	68. 1	0	-	_	0.0
		単 位							
		<u>単 位</u>							
		\(\tau_{}\)							
		<u>単 位</u>							

(3) 施策を構成する事務事業及び目標値の達成状況

No	<u>事</u> 事 矛	務 务事	事 業 目	業 2 標 指 相	名 漂	推	移	令和	2年度	令和 3年度 (見込)	令和	4年度	令和	5年度	令和	6年度	令和	7年度	4	年	後
1	3298	マイ		支援事																	
1	単	位	台			<u>目</u> 実	票 値 績		1	1 0		0		0		0		0			0
	3496 道路台			正事業																	
2	単	位	式			目 実	票 値 績		1	1 0		1 –		1		1		1			0
	3586 除雪~		除排雪 足度	事業						<u> </u>	•	<u>'</u>	•			<u> </u>		<u> </u>			
3	単	位_				目 実	<mark>漂 値</mark> 績		62 38	62		62		62		62		62			0
						<u> </u>	गञ्च			<u> </u>	<u> </u>										
	単	位					票 値														
						実	績														=
	単	位					漂 値														
	_=	177				実	績														

様式 C 最終更新日: 令和 4年 4月 4日 2頁

後期基本計画 令和 4年度 施策方針書

政 策 : 04 ひとにやさしく安全・安心で活力あふれるまち

基本施策 : 02 計画的な道路整備と維持管理

施 策 : 02 より安全で安心な道路環境の整備

施策担当職・氏名 総括主査 佐藤 秋治

2. 施策の実現に向けての現状を認識する

(1) 施策目標の進捗状況分析

市道維持管理事業、市道改修事業等の実施により、安全で安心な市道環境の整備を進めてきましたが、依然として道路に関する地域からの要望は多く寄せられており、更なる効率的な事業実施と住民協働の推進が必要となっています。

(2) 施策の実現に影響する社会環境変化

- ・道路・橋梁等の道路施設の老朽化が進行する中で、適正な老朽化対策の実施による施設の機能維持と安全確保を図ってい く必要があります。また、通学路や地域の生活道路の交通安全を確保するため、道路の改修を促進する必要があります。
- ・冬季間の安全確保対策である除雪においては、課題が地域ごとに多様化しており、地域にあった対策の必要があります、 また高齢化による雪かき困難世帯が増加する等、支援について対策を検討する必要があります。

(3) 基本施策との関連性

- ・道路施設の老朽化対策を含めた維持管理や通学路、生活道路等の改修を計画的に実施し、安全で安心な道路環境の整備を進めることが、ひとにやさしく安全・快適なまちづくりにつながります。
- ・道路維持や冬季除雪対策に地域が一体となって協働で取り組むことにより交流と活力が生まれ「安全・安心で活力あるまち」づくりが促進されます。

3. 施策の実現に向けての取り組みを決定する

(1) 施策の達成(実現)に向けた基本計画内の取り組みと方針

- ・「道路整備計画」及び「道路維持管理計画」に基づき、市道改修事業及び交通安全施設整備事業を推進します。
- ・市道橋梁の定期点検を5年に1回の頻度で実施するとともに、点検結果に基づく維持補修や老朽化対策を計画的に実施し、橋梁の機能維持と安全確保を図るとともに長寿命化を推進します。
- ・「道路維持管理計画」の策定及び「橋梁長寿命化計画」の見直しを実施します。
- ・市道維持管理事業、市道除排雪事業における地域との連携強化のため、住民主導による協働の浸透と展開を図ります。

(2) 基本計画内の取り組みと方針のうち、令和 4年度の重点課題

- ・市道橋梁の定期点検を計画通り進めるとともに、点検により早期の対策が必要と診断された橋梁については補修等の対策を実施する必要があります。
- ・市民、業者、市の三者協働除雪の浸透により持続可能な取り組みとなるよう必要な支援体制の整備が必要になります。また、高齢者等の雪かき困難世帯の除雪支援体制の検討を行う必要があります。

(3) 基本計画内方針及び令和 4年度重点課題に基づく優先順位の考え方

- ・5年に1回の実施が義務付けられている市道橋梁の定期点検は、令和元年度から二巡目点検となっていることから、計画的な点検を推進します。
- ・歩行者の安全確保のため、既存道路幅員内での歩行者空間確保を検討します。
- ・市民、業者、市の三者協働除雪の浸透と展開を推進します。
- ・高齢化による雪かき困難世帯への支援体制を検討します。

後期基本計画 令和 4年度 施策方針書

政 策 : 04 ひとにやさしく安全・安心で活力あふれるまち

基本施策 : 02 計画的な道路整備と維持管理

施 策: 02 より安全で安心な道路環境の整備

施施	来担当		※括主	査 佐藤 秋治	山水元〇正川					
		実行計画事業								
	事	務 事 業	名			事 業	費計	画 額		
	<u>分</u> 実	野別計施計	画画	令和 4年度	前年度	比 較 (%)	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	4ヵ年計
3	3298	マイロード支	援事	業						
				2, 144	2, 388	△10. 2	2, 100	2, 100	2, 100	8, 4
3	3496	道路台帳補正	-事業							
			ı	0.040	0.000	1.0	0.000	0.000	0.000	10.5
3	3586	市道除排雪事	業	2, 948	2, 893	1.9	3, 200	3, 200	3, 200	12, 5
			-,-							
				215, 458	215, 679	Δ0.1	216, 000	216, 000	216, 000	863, 4
3	3997	橋梁維持補修	事業	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	<u> </u>	<u> </u>
				40, 854	20, 000	104. 3	20, 000	20, 000	20, 000	100, 8
4	1005	交通安全施設	と(施	設修繕)整備事業						
			ı					1		
	1080	市道等維持管	5理事:	3, 000 *	3, 000	0.0	3, 000	3, 000	3, 000	12, 0
	1000	17.22 守证17.15	·	~						
				131, 041	132, 619	Δ1. 2	130, 000	130, 000	130, 000	521, 0
4	1127	市道改修事業	ŧ	-	<u> </u>	<u>'</u>			<u> </u>	<u> </u>
				122, 944	69, 400	77. 2	104, 900	145, 945	88, 400	462, 1
1	12861	一本木 4 号紀	線外 2	整備事業						
			ĺ		0.1	0.01	0	0.1	0.1	
1	12871	滝沢市私道	等補助	0 1事業	0	0.0	0	0	0	
				4, 970	1, 398	255. 5	1, 200	1, 200	1, 200	8, 5
1	13720	私道除雪事	業費補		<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		<u> </u>
				500	500	0.0	500	500	500	2, 0
			ı	1	Т	Т			T	