最終更新日:令和 3年 4月 9日

後期基本計画 令和 3年度 施策方針書

政 策 : 04 ひとにやさしく安全・安心で活力あふれるまち

基本施策 : 02 計画的な道路整備と維持管理 施 策 : 01 安全・快適な幹線道路網の整備

施策担当職・氏名 道路課 総括主査 長谷川 唯倫

1. 施策の実現状況を明らかにする

(1) 施策の内容

- ・市内の地域間を安全かつ円滑に移動できる道路ネットワークの実現を目指して、幹線市道の整備を推進します。また、幹線市道を補完する地域内市道についても、交通安全に配慮した整備を推進します。
- ・市内交通の骨格となる国道及び県道については、引き続き各道路管理者に対し危険箇所や混雑状況などの情報提供を行いながら継続的な要望活動を実施し、早期の整備実現に努めます。

(2) 施策目標値の達成状況

No		の旅等に関わる旅等日博 北 博	基準値	上:	戦略目標見過	目標値	進捗状況		
NO	J	の施策に関わる施策目標指標	平成30年度	令和元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 4年度	進捗率(%)
	暮	交通事故発生件数							
1	Ġ	単 位 件以下	71	71	71	71	71	71	_
	l		11	60	0	-	-	_	0.0
		単 位							
		<u> </u>							
		₩ <i>1</i> ≒							
		<u>単 位</u>							

(3) 施策を構成する事務事業及び目標値の達成状況

$\stackrel{\smile}{}$	事	務	事 業 名		- 100 TE		令和 2年度						
No	<u> </u>			推	移	令和元年度	(見込)	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度	4 年	後
							(兄込)						
		3391 県街路事業市町村負担金											
1	工事延長												
1	畄	位	m		票 値	0	0	100	100	100	0		0
	単	111	m	実	績	0	0	_	_	_	_		-
	6076	国道	[4号交差点接続部	整備事	業(第	第1巣子線外2個	洛線)						\neg
	事業費	事業費による換算延長(年度事業費/総事業費×総延長)											
2					票値	38	8	28	28	28	28		0
	_単	位	m	実	績	0	0	_	_	_	-		\neg
	7509												
		事業費による換算延長(年度事業費/総事業費×総延長)											
3	7 / 5				票値	264	252	278	278	278	278		_
	単	位	m	実	積	0	0						-
					小只	0	0		<u> </u>				
	-												
								Γ	ı	Γ			\dashv
	単	位			票値								
				実	績								
	-												
	**	14		目;	票 値								
	単	位		実	績								

最終更新日:令和 3年 4月 9日 2頁

後期基本計画 令和 3年度 施策方針書

政 策: 04 ひとにやさしく安全・安心で活力あふれるまち

基本施策 : 02 計画的な道路整備と維持管理 施 策 : 01 安全・快適な幹線道路網の整備

施策担当職・氏名 道路課 総括主査 長谷川 唯倫

地大江山縣 201 足路旅 旭山主王 又17年

施策の実現に向けての現状を認識する 施策目標の進捗状況分析

- ・市道改良率及び歩道整備率の数値は順調に推移していますが、市道の新設改良や歩道整備事業に対する住民ニーズは依然 として多いことから、更なる効率的な事業実施が必要となっています。
- ・道路事業の重要な財源である社会資本整備総合交付金の内示率が減少傾向にあるなど、財源確保が難しい状況となっており、事業の優先順位の明確化を図り計画の逐次見直しが必要となっています。

(2) 施策の実現に影響する社会環境変化

少子高齢化の進展や将来の人口減少を見据えて、交通安全の確保を主眼とした道路整備を推進する必要があります。

(3) 基本施策との関連性

道路は、市民の暮らしを支える重要な生活基盤であり、安全・快適な道路網の整備により、道路の安全性・利便性を向上させることが、ひとにやさしく安全・快適なまちづくりにつながります。

3. 施策の実現に向けての取り組みを決定する

(1) 施策の達成(実現)に向けた基本計画内の取り組みと方針

- ・市道を取り巻く状況の変化や財源の見通しなどに基づき「道路整備計画」の見直しを行います。
- ・現在実施中の道路事業については、関連事業との連携や事業費の調整を図りながら事業を促進します。
- ・国県道については、引き続き各道路管理者に対し危険箇所や交通混雑の状況などの情報提供を行いながら、早期の整備実現に向けて継続的な要望活動を実施します。

<u>(2)基本計画内の取り組みと方針のうち、令和 3年度の重点課題</u>

国道及び県道事業と関連する道路事業について、当該事業との調整を図りながら事業を進める必要があります。

(3) 基本計画内方針及び令和 3年度重点課題に基づく優先順位の考え方

中心市街地形成に向けた市道の整備、地域間を安全かつ円滑に移動できる幹線市道の整備を優先的に進めます。

最終更新日:令和 3年 4月 9日

後期基本計画 令和 3年度 施策方針書

政 策 : 04 ひとにやさしく安全・安心で活力あふれるまち

基本施策 : 02 計画的な道路整備と維持管理 施 策 : 01 安全・快適な幹線道路網の整備

施策担当職・氏名 道路課 総括主査 長谷川 唯倫

(4					業費-	- 覧							
NI-	事	矜			名			事 業	費	計	画 額		
No	<u>分</u> 実	野	, 別 施	<u>計</u>	画画	令和 3年度	前年度	比 較 (%)	令和] 4年度	令和 5年度	令和 6年度	4ヵ年計
	3391	ļ	具街路	事業で	市町村	負担金						•	
						3, 979	4, 063	Δ2. 1		3, 019	3, 019	0	10, 017
	6076	[国道45	号交差	点接線	売部整備事業(第	第1巣子線外2路	線)					
						21, 783	5, 983	264. 1		32, 600	32, 600	27, 300	114, 283
	7509	Ė	单子野	沢線道	直路改	良舗装事業							
						177, 224	229, 707	△22. 8		253, 200	253, 200	273, 950	957, 574
	11016	6	畜産詞	試験場	柳沢絲	泉道路改良舗装事	事業						
						236, 999	221, 003	7. 2		60, 241	52, 000	0	349, 240
	11604	4	第4百	沙込線	道路改	 良舗装事業							
	11000		<i>tt</i> 0 :		4台 V サロ	0	0	0.0		0	0	0	0
	11000	0	男り 🥻	易卅沢	、称坦西	各改良舗装事業							
	12183	2	笋 / ほ	司址綽	国林村	1,300 新架替等事業	798	62. 9		22, 500	22, 500	22, 500	68, 800
	12100	J	ж т г	エレイヤールバ	()5(1111	『木日寸学木							
							0	0.0		0	0	0	0
	16107	7	向新E	田線道	路改良	0 見舗装事業	0	0.0		U	U	U	0
		•	1 3401 -	- 1200		CHINAC 1. NO							
						51, 000	42, 242	20. 7		150, 000	150, 000	0	351, 000
						31,000	72, 272	20. 1		100,000	100, 000	0	001,000
П													