最終更新日:令和 2年 4月15日

## 後期基本計画 令和 2年度 施策方針書

政 策 : 04 ひとにやさしく安全・安心で活力あふれるまち

基本施策 : 02 計画的な道路整備と維持管理 施 策 : 01 安全・快適な幹線道路網の整備

施策担当職・氏名 道路課 総括主査 長谷川 唯倫

# 1. 施策の実現状況を明らかにする

## (1) 施策の内容

- ・市内の地域間を安全かつ円滑に移動できる道路ネットワークの実現を目指して、幹線市道の整備を推進します。また、幹線市道を補完する地域内市道についても、交通安全に配慮した整備を推進します。
- ・市内交通の骨格となる国道及び県道については、引き続き各道路管理者に対し危険箇所や混雑状況などの情報提供を行いながら継続的な要望活動を実施し、早期の整備実現に努めます。

(2) 施策目標値の達成状況

No		の旅等に関わる旅等日博 <b>北</b> 博	基準値	上:	戦略目標見過	目標値	進捗状況		
NO	_	の施策に関わる施策目標指標	平成30年度	令和元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 4年度	進捗率(%)
	暮	交通事故発生件数							
1	Ġ	<b>単 位</b> 件以下	71	71	71	71	71	71	_
	l		11	0	-	-	_	1	0.0
		単 位							
		<u> </u>							
		<b>₩</b> / <del>\</del>							
		<u>単 位</u>							

(3) 施策を構成する事務事業及び目標値の達成状況

No	<u>事</u> 事 剂	務 务事	事 業 業目標指	名 f 標	推	移	平成30年度	令和元年度 (見込)	令和	2年度	令和 3年	丰度	令和 4年	度	令和 5年	度	4	年	後
3391 県街路事業市町村負担金工事延長																			
	単	位	m			標値	0	0		0		100	1	00	1	00			0
	6076		4号交差点持	妾続部	整備	<b>積</b> 事業(第	0 第1巣子線外25	<u>0</u> 路線)		_		-		<u>-1</u>		-			4
2	6076 国道4号交差点接続部整備事業 (第1巣子線外2路線) 事業費による換算延長 (年度事業費/総事業費×総延長)																		
_	単	位	m			標値	38	38		8		28		28		28			0
-	-	-		コム 白 公	実	績	44	0						-1		-			4
		7509 巣子野沢線道路改良舗装事業 事業費による換算延長(年度事業費/総事業費×総延長)													-				
3	単	位			目	標値	63	264		252		278	2	78	2	78			0
		137	III		実	績	51	0				-		-		-			_
	**	14			目	標値								П					$\dashv$
	単	位			実	績													
				ſ	目	標値								Т					$\dashv$
	単	位			実	績													

## 後期基本計画 令和 2年度 施策方針書

政 策: 04 ひとにやさしく安全・安心で活力あふれるまち

基本施策 : 02 計画的な道路整備と維持管理 施 策 : 01 安全・快適な幹線道路網の整備

施策担当職・氏名 道路課 総括主査 長谷川 唯倫

## 2. 施策の実現に向けての現状を認識する

### (1) 施策目標の進捗状況分析

- ・市道改良率及び歩道整備率の数値は順調に推移していますが、市道の新設改良や歩道整備事業に対する住民ニーズは依然 として多いことから、更なる整備促進を図っていく必要があります。
- ・道路事業の重要な財源である社会資本整備総合交付金の内示率が減少傾向にあるなど、財源確保が難しい状況となっており、事業の優先順位の明確化を図り計画の逐次見直しが必要となっています。

### (2) 施策の実現に影響する社会環境変化

少子高齢化の進展や将来の人口減少を見据えて、交通安全の確保を主眼とした道路整備を推進する必要があります。

### (3) 基本施策との関連性

道路は、市民の暮らしを支える重要な生活基盤であり、安全・快適な道路網の整備により、道路の安全性・利便性を向上させることが、ひとにやさしく安全・快適なまちづくりにつながります。

#### 3. 施策の実現に向けての取り組みを決定する

#### (1) 施策の達成(実現)に向けた基本計画内の取り組みと方針

- ・市道を取り巻く状況の変化や財源の見通しなどに基づき「道路整備計画」の見直しを行います。
- ・現在実施中の道路事業については、関連事業との連携や事業費の調整を図りながら事業を促進します。
- ・国県道については、引き続き各道路管理者に対し危険箇所や交通混雑の状況などの情報提供を行いながら、早期の整備実現に向けて継続的な要望活動を実施します。

#### <u>(2)基本計画内の取り組みと方針のうち、令和 2年度の重点課題</u>

国道及び県道事業と関連する道路事業について、当該事業との調整を図りながら事業を進める必要があります。

#### (3) 基本計画内方針及び令和 2年度重点課題に基づく優先順位の考え方

中心市街地形成に向けた市道の整備、地域間を安全かつ円滑に移動できる幹線市道の整備を優先的に進めます。

### 最終更新日:令和 2年 4月15日

# 後期基本計画 令和 2年度 施策方針書

政 策: 04 ひとにやさしく安全・安心で活力あふれるまち

基本施策 : 02 計画的な道路整備と維持管理 施 策 : 01 安全・快適な幹線道路網の整備

施策担当職・氏名 道路課 総括主査 長谷川 唯倫

(1	) 配件	宇行計	-画車	<b>坐弗</b> —	· <b>皆</b>						
	)所管実行計画事業費一覧 <mark>事 務 事 業 名 □                                </mark>										
No	分	野別			→ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑			令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	4ヵ年計
	実	施	計	画		前 年 度	比 較 (%)	中和 3年度	卫和 4年度	节和 5年度	4 万平司
	3391	県街路	各事業	市町村	負担金						
					4, 063	1, 682	141. 6	3, 019	3, 019	3, 019	13, 120
	6076	国道4	号交角	 				3, 313	3, 313	0, 010	10, 120
			5 - 41-		2 H 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10.514.1.1.1.1.	4247				
								T			
	7500	m		W- = = 1	5, 983	29, 981	△80. 0	21, 800	21, 800	21, 800	71, 383
	7509	果子里	沙沢線	直路改.	良舗装事業						
					229, 707	212, 000	8. 4	253, 200	253, 200	253, 200	989, 307
	11016	6 畜産	試験場	易柳沢絲	道路改良舗装事	<b>事業</b>	•				
					001 000	150 507	41 0	CO 041	CO 041	F0 000	202 405
	1160/	1 年 4	ひいとえる	白、岩・奴コ	221,003    28	156, 507	41. 2	60, 241	60, 241	52, 000	393, 485
	11004	+ 554	沙达市	水坦路以	及研衣争未						
					0	0	0.0	0	0	0	0
	11606	第6	湯舟沂	尺線道路	B改良舗装事業						
					798	7, 112	△88. 8	28, 000	28, 000	28, 000	84, 798
	12183	3 第 4	風林約	泉風林橋	。 第架替等事業	7,		20, 000			0 1, 700
								2.1	- 1	-1	
	1010	7 44	m /台 \-	¥ n.b ¬L +	0	0	0.0	0	0	0	0
	16107	/  円新	出級』	<b>直路</b> 改反	<b>と舗装事業</b>						
					42, 242	35, 600	18. 7	100, 000	150, 000	150, 000	442, 242
								T	T	T	
							г		Т	Т	